

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 7 日 (07.04.2005)

PCT

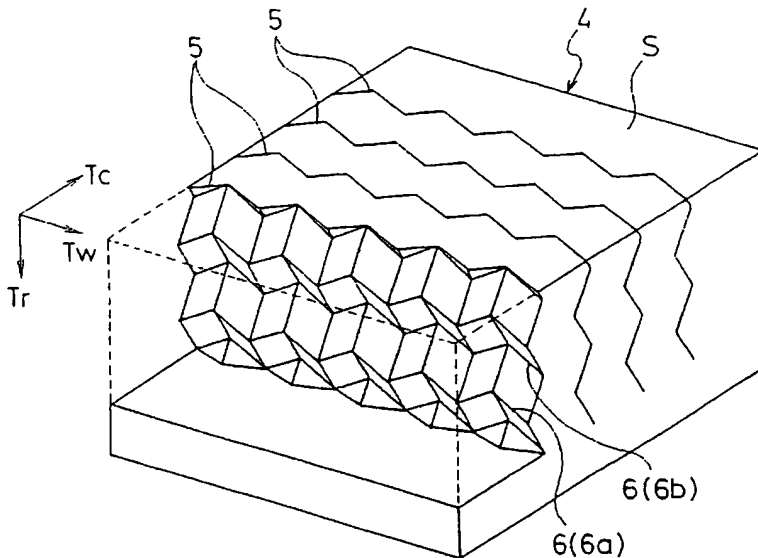
(10) 国際公開番号
WO 2005/030502 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B60C 11/12 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014199 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 橋本 佳昌
(22) 国際出願日: 2004 年 9 月 29 日 (29.09.2004) (HASHIMOTO, Yoshimasa) [JP/JP]; 〒2548601 神奈
(25) 国際出願の言語: 日本語 川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社平塚製
(26) 国際公開の言語: 日本語 造所内 Kanagawa (JP). 岸添 勇 (KISHIZOE, Isamu)
(30) 優先権データ: [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横
特願2003-337124 2003 年 9 月 29 日 (29.09.2003) JP 浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP).
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴ (74) 代理人: 小川 信一, 外(OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒
ム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.) 1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 6 番 4 号 虎ノ門
[JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋 5 丁目 3 6 番 1 1 森ビル小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).
1 1 号 Tokyo (JP). (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire enabling an increase in both tire performance in braking and driving and tire performance in cornering by enabling an increase in not only block rigidity in braking and driving but also block rigidity in cornering, wherein a plurality of vertical grooves extending in the circumferential direction of the tire and a plurality of lateral grooves extending in the lateral direction of the tire are formed in a tread part, a plurality of blocks are formed of these vertical and lateral grooves, and a plurality of sipes extending in the lateral direction of the tire are formed in these blocks. The sipes are formed in a zigzag shape on a tread surface, bent in the circumferential direction of the tire inside the blocks at two or more positions in the radial direction of the tire to form bent parts continuously connected with each other in the lateral direction of the tire, and formed in a zigzag shape with an amplitude in the radial direction of the tire at the bent parts.

(57) 要約: 制駆動時のブロック剛性のみならずコーナリング時のブロック剛性も高めることを可能にし、それによって制駆動時のタイヤ性能とコーナリング時のタイヤ性能を同時に向上することを可能にした空気入りタイヤを提供する。本発明の空気入

(57) 要約



ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

リタイヤは、トレッド部に、タイヤ周方向に延びる複数本の縦溝と、タイヤ幅方向に延びる複数本の横溝とを設け、これら縦溝及び横溝によって複数のブロックを区画し、該ブロックにタイヤ幅方向に延びる複数本のサイプを設けた空気入りタイヤにおいて、サイプは、トレッド面においてジグザグ形状をなし、ブロックの内部ではタイヤ径方向の2箇所以上でタイヤ周方向に屈曲してタイヤ幅方向に連なる屈曲部を形成し、かつ該屈曲部においてタイヤ径方向に弧幅を持ったジグザグ形状を形成するものである。